

OO **PRO VELO** **REGION AARAU**



Newsletter Juni 2026

**Liebe Mitglieder und Interessierte von Pro Velo
Region Aarau**

17. Juni 2026

Das nationale Veloweggesetz verpflichtet die Kantone, bis 2029 aufzuzeigen, wie die bestehenden Velonetze ergänzt und verbessert werden könnten. Der Kanton Aargau veranstaltete verschiedene Workshops, bei deren drei auch Pro Velo Region Aarau vertreten war. Wie zeigen, wie es nun weitergeht.

Der aktuelle Newsletter erscheint mit etwas Verspätung. Wir haben auf eine neue Newsletter-Software umgestellt und das bedeutete, ein paar erste Anfangsschwierigkeiten zu bewältigen. Dafür haben wir nun mehr Gestaltungsmöglichkeiten.

Wir wünschen euch gute Lektüre und auf den Strassen eine unfallfreie Fahrt.

Herzliche Grüsse

Der Vorstand von Pro Velo Region Aarau

Die Stadt Aarau unterstützt die Velobörse

Der Stadtrat von Aarau hat an seiner Sitzung vom 4. Mai dieses Jahres beschlossen, die Velobörse von Pro Velo Region Aarau in der Markthalle in den kommenden fünf Jahren finanziell zu unterstützen.



Partizipation – Erkenntnisse, Vertiefungen



Workshop pro Region

Diese Fragen werden diskutiert:

- > Werden die richtigen Verbindungen in Frage gestellt?
- > Gibt es bereits Ideen zu Varianten?
- > Sind die Verdichtungen plausibel?
- > Gibt es weitere Punkte (gemäss Vorgabe), die angeschlossen werden müssen?

Partizipation – Vertiefungen, Vervollständigung



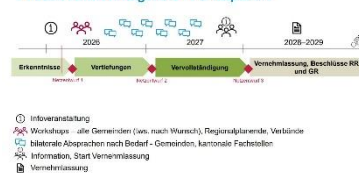
Bilaterale Absprachen

Auf diese Inputs zählen wir:

- > Erfahrungswerte über kommunales Velogeschichten
- > Lokalwissen über weitere Planungen
- > Inputs zu themenspezifischen Machbarkeiten

Start Vernehmlassung

Phasen KVNR Alltagsnetz - Partizipation



Veloweggesetz

Das Veloweggesetz verlangt, dass alle Kantone bis Ende 2027 ihre Velonetze überprüft und Verbesserungen sowie Ergänzungen in

Das Alltagsnetz verbessern

Das Veloweggesetz hat den Aargau und alle anderen Kantone dazu verpflichtet, auch Verbände wie zum Beispiel Pro Velo anzuhören.

Der 'Fahrplan' bis 2029

Die Erkenntnisse aus den Workshops werden nun zusammengetragen und vervollständigt. Danach hat Pro Velo Gelegenheit, sich dazu zu äussern.

ihre Planung aufgenommen haben.

Einige Kantone sind in diesem Prozess schon weit vorangeschritten, andere hinken hintendrein. Der Kanton Aargau bewegt sich im Mittelfeld.

Pro Velo Region Aarau war in mehreren Workshops dabei. Wir konnten unsere Sicht der Dinge als Fachverband für die Anliegen des Velos darlegen.

Was dereinst tatsächlich umgesetzt wird, ist heute noch nicht klar.²⁰⁴² müssen dann die beschlossenen Verbesserungen und Ergänzungen im kantonalen Velonetz umgesetzt sein.

Update Rain / Schanzmättelistrasse



Pro Velo Region Aarau hatte im Dezember 2025 an einer Begehung mit Kanton, Stadt und Stadtpolizei auf die Gefahren für Velofahrende im Bereich Rain / Schanzmättelistrasse / Schönenwerderstrasse in Aarau aufmerksam gemacht. Dort verengt sich die Strasse, wodurch der Velostreifen Ausgangs Stadt abrupt endet. Auf Anregung von Pro Velo ist nun auch die Stadt beim Kanton vorstellig geworden. Immerhin wurde unterdessen schon einmal ein gelber Sicherheitsstreifen aufgefrischt.

Update Schönenwerderstrasse Aarau

Auch auf der Schönenwerderstrasse an der Stadtgrenze Richtung Aarau endet ein Velostreifen im Nichts, da die Strasse enger wird. Eine Anfrage im Einwohnerrat im November 2025 fordert einen Velostreifen auch auf dem engeren Strassenabschnitt. Vor dem Hintergrund, dass eine umfassende bauliche Umgestaltung der Schönenwerderstrasse erst mittelfristig erfolgen kann, hat die Stadt Aarau nun den Kanton Aargau ersucht, zeitnah umsetzbare Sofortmassnahmen zur Verbesserung der Sicherheit und zur Förderung des Veloverkehrs zu prüfen und nach Möglichkeit umzusetzen.



Sicherheit beim Velofahren

Jedes Jahr verunfallen Velofahrende; manche schwer und manche auch tödlich. 2025 haben 44 ihr Leben verloren, 1'257 wurden schwer verletzt.



Foto: Pexels - Alexander Nadrilyanski

Pro Velo Schweiz fordert wirksame Schutzmassnahmen; unter anderem:

- die Festlegung eines Mindestüberholabstandes von Velos von 1.5 m. Ein solcher ist in mehreren europäischen Länder schon in Kraft, so in Deutschland und Spanien.
- die Sensibilisierung der Autofahrenden für die Bedürfnisse und Sicherheit der Velofahrenden, beispielsweise mit dem «Holländergriff». Dabei wird die Autotür mit der rechten Hand geöffnet. So sieht der Fahrer bzw. die Fahrerin Velos, die von hinten kommen, besser.
- häufigere Kontrollen der Handynutzung und entsprechende Ahndung.

Auch Velofahrende in der Pflicht

Pro Velo Schweiz nimmt aber auch die Velofahrenden selbst in die Pflicht. «Auch Velofahrende müssen ihren Beitrag leisten und regelkonform und rücksichtsvoll unterwegs sein», sagt Delphine Klopfenstein Broggini, Nationalrätin und Präsidentin von Pro Velo Schweiz. So veranstaltet ja beispielsweise auch Pro Velo Region Aarau Kurse für Kinder, in denen die geltenden Verkehrsregeln und das rücksichtsvolle Verhalten vermittelt und geübt werden.

Premiere Kidical Mass Aarau - sei dabei!

Diesen Herbst findet in Aarau die erste Kidical Mass statt: Am **Sonntag 13. September** fahren wir am Nachmittag in gemütlichem Tempo und als angemeldete Veranstaltung eine Runde durch die Stadt. Die Message: Wir fordern ein kinder- und velofreundliches Aarau.



Jedes Kind kann mitfahren – auf dem Laufrad, mit Stützrädern, im Anhänger oder auf dem eigenen Velo. Die Kidical Mass wird als bewilligte Veranstaltung durchgeführt und von der Polizei sowie freiwilligen Ordner:innen begleitet. Sie sorgen für Sicherheit und einen reibungslosen Ablauf. Die Kinder können damit von der freien Strecke voll profitieren und für einmal die ganze Strasse ohne Gefahr geniessen.

Start und Ziel des Veloumzugs ist das **Schulhaus Gönhard in Aarau**. Im Anschluss lassen wir den Anlass bei einem Konzert von **Hilfssheriff Tom** gemütlich ausklingen.

Weitere Infos zur ersten Kidical Mass Aarau folgen demnächst.

Wir freuen uns auf euch!

Weitere Anlässe



29.6.-7.9.26

Abendausfahrten Aarau

Eine Abendausfahrt mit dem Velo in die nähere Umgebung auf Neben- und Waldstrassen.

[Mehr Infos](#)



Sonntag, 9. August 2026

SlowUp Brugg Regio

13. Ausgabe des Bewegungs- und Begegnungsta-ges auf Rädern mit eigener Muskelkraft.

[Mehr Infos](#)



Freitag, 16. Oktober 2026

Helfendenessen

Ein Dankeschön für alle, die im laufenden Jahr mitgeholfen haben.

[Infos folgen](#)