

PRO VELO REGION AARAU



Newsletter April 2026

Liebe Mitglieder und Interessierte von Pro Velo
Region Aarau

14. April 2026

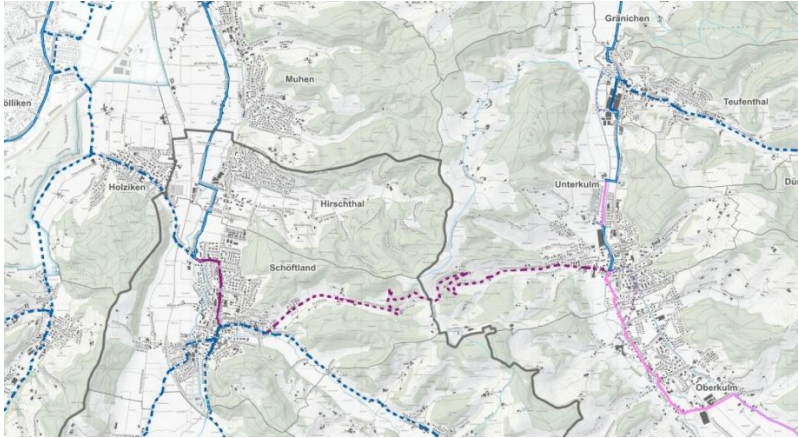
Die vergangenen Wochen zeigten: Die Zusammenarbeit mit dem Kanton kann zielführend und fruchtbar sein. Das Verhältnis mit ihm kann gleichzeitig aber auch geprägt sein von fehlender Fairness seitens des Kantons.

Die Velokurse von Pro Velo für Kinder sind eine Erfolgsgeschichte. Sie vermitteln den Kindern jede Menge Spass, machen sie auf wichtige Regeln auf der Strasse aufmerksam und vermitteln Sicherheit auf dem Velo. Unser Kurs ist am 9. Mai.
Die Kinder anmelden ist jetzt angesagt. Und: Bitte weiterempfehlen. Danke.

Wir wünschen euch einen schönen Frühling mit viel schönem Velowetter.

Herzliche Grüsse
Der Vorstand von Pro Velo Region Aarau

Die Velonetzplanung ist unterwegs



Bestehende Verbindungen werden überprüft und neue evaluiert.

Der Kanton Aargau muss – wie alle anderen Kantone auch – bei der Velonetzplanung vorwärtskommen. Das Veloweggesetz verlangt, dass alle Kantone bis Ende 2027 ihre Netze überprüft und Verbesserungen sowie Ergänzungen in ihre Planung aufgenommen haben.

Verschiedene Mitglieder von Pro Velo Region Aarau sind in Workshops mit Vertreterinnen und Vertretern aus Kanton, Gemeinderäten und Vertreterinnen und Vertreter von Regionalplanungsgruppen dabei. Wir werden jeweils als Fachgremium für die Optimierung von Streckenführungen eingeladen und können so unsere Sicht der Dinge darlegen. Dabei erleben wir eine gute Arbeitsatmosphäre und eine fruchtbare Zusammenarbeit. Unsere Vorschläge und Sichtweisen fliessen in die Überlegungen ein.

Nach einer Auftaktveranstaltung in Lenzburg waren wir im Workshop Region Suhrental dabei. Ein nächster befasst sich mit der Region Aarau («Aarau Regio») und ein dritter mit Aargau Süd Regio.

Verkehrsführung Kettenbrücke Aarau – die unendliche (Rekord-) Geschichte



Copyright: Pro Velo Region Aarau

Die Verkehrsführung für den Veloverkehr auf der Aarauer Kettenbrücke gibt seit Jahren zu reden. Die Stadt Aarau hat nun eine Sicherheitsüberprüfung zum Veloverkehr auf der Aarauer Kettenbrücke in Auftrag gegeben. Für Velofahrende ist die Kettenbrücke hochgradig gefährlich. Die Prüfung ergab nämlich 28 Sicherheitsdefizite, wovon 18 ein hohes Unfallrisiko darstellen.

Mehr Gefahren geht nicht

Wer stadteinwärts fährt, muss mitten auf der Brücke die Fahrspur zum Mittelstreifen hin queren, und das gleiche noch einmal am Zollrain. Gefährlich ist dieses doppelte Manöver, weil Velofahrende den Bus im Nacken haben und im Gegenverkehr schwere Lastwagen weit ausholen. Eigentlich darf man auf dem Trottoir auf der Brücke fahren. Aber beim Fussgängerstreifen muss man absteigen. Und der ist in der Kurve recht unübersichtlich angelegt.

Der Kanton bleibt passiv

Aus Sicht der Stadt besteht ein klarer Handlungsbedarf. Die Planungshoheit für Verbesserungsmassnahmen liegt aber beim Kanton. Der zeigt sich in einem AZ-Artikel vom 2. April irritiert und stellt sich auf den Standpunkt, dass man vor Jahren nicht alleine entschieden habe. Die Velosituation sei gemeinsam mit Fachexperten, mit Pro Velo, der Stadt und dem Kanton erarbeitet worden. Es seien dabei viele Wünsche zugunsten des Velos berücksichtigt worden.

Wo bleibt die Fairness?

Diese Aussage irritiert und verärgert nun Pro Velo Region Aarau. Pro Velo widerspricht dem Kanton dezidiert. Diese Veloführung sei nicht in Zusammenarbeit entstanden, lässt sich Vorstandsmitglied Erich Niklaus in einem AZ-Folgeartikel zitieren. In Besprechungen und einer Vernehmlassung habe man einen ganzen

Katalog von Verbesserungen für die Veloführung eingebracht. Viele seien abgelehnt, andere zwar aufgenommen, jedoch nie umgesetzt worden. Diese Kritik wiederum weist der Kanton im gleichen Artikel indirekt zurück und weicht damit aus. Immerhin lässt sich sagen, dass Stadt und Kanton jetzt zusammensitzen.

Kindervelokurs am 9. Mai in Aarau – jetzt anmelden und weitersagen!



Liebe Eltern, Grosseltern, Gottis und Göttis

Am Samstag, 9. Mai 2026 finden in Aarau die beliebten Velofahrkurse von Pro Velo statt. Während den halbtägigen Kursen erlernen und üben Kinder zwischen 6 und 10 Jahren spielerisch Fähigkeiten, dank denen sie auf ihren Velos sicherer unterwegs sind. Die Kurse finden auf dem Pausenplatz der Bezirksschule Aarau und im Zelgli-Quartier statt.

Es hat noch Plätze. Bitte umgehend anmelden, und bitte auch weitersagen.

Pro Velo freut sich auf viele teilnehmende Kinder. Mehr Infos dazu unter <https://pro-velo-ag.ch/aarau/kinderkurse/> sowie www.velokurs.ch (Anmeldung).

Positive Bilanz Velobörse Aarau



Copyright: Pro Velo Region Aarau



Copyright: Pro Velo Region Aara

Die Velobörse 2026 ist Vergangenheit. Das OK zieht eine positive Bilanz:

- 179 Velos wurden im Vorfeld angemeldet. Schlussendlich waren Börsentag sogar 216 Velos eingecheckt.
- 134 Velos wurden verkauft. Das entspricht einer Abverkaufsquote von 62 Prozent.
- Wie gross der Gewinn für Pro Velo Region Aarau ist, ist noch offen. Ein Antrag bei der Stadt Aarau um Erlass der Mietgebühren für die Markthalle und für die Absperrgitter ist pendent.



Gemeinsam gegen Veloschikanen



Foto KI-generiert

Verschiedene Vorstösse im Bundesparlament fordern Einschränkungen für Velofahrende. In den Vorstössen werden unter anderem neue Velosteuern, die Wiedereinführung der Velovignette, eine Einschränkung des Kindertransports und zusätzliche Auflagen für Cargovelos gefordert.

Pro Velo Schweiz wehrt sich mit einem Appell an Bundesrat und Parlament entschieden gegen neue Veloschikanen. Das sind die Argumente von Pro Velo:

- Um mindestens das Verdoppelungsziel des Bundes zu erreichen, muss das Velofahren vielmehr gefördert werden. Die Belastung der Velofahrenden mit unnötiger Bürokratie und zusätzlichen Abgaben wären kontraproduktiv und würden die erfolgreiche und dringend nötige Veloförderung gefährden.
- Die Veloinfrastruktur wird fast ausschliesslich über die Kantons- und Gemeindesteuern finanziert, die von allen bezahlt werden. Zusätzliche Steuern für Velofahrende wären deshalb nicht gerechtfertigt.

Der Appell wurde Mitte März eingereicht. Nach sechs Tagen hatten ihn bereits 10'000 Personen unterschrieben.

Möchtest auch du ihn unterschreiben? Hier geht's zum Appell:

Appell gegen Schikanen gegen das Velo von Pro Velo Schweiz

Velofahren mal anders - Helfer*innen gesucht für den 40. Lenzburgerlauf



Der «Lenzburgerlauf» feiert dieses Jahr sein 40-jähriges Jubiläum und findet am Samstag, 30. Mai 2026 statt.

Das OK sucht noch motivierte Unterstützer*innen im **Velo-Begleitteam**:

Als Teil des Begleittrupps bist du auf der Strecke unterwegs und begleitest die Läufer*innen – an der Spitze oder am Ende des Feldes.

Du sorgst dafür, dass alles sicher und reibungslos abläuft – und bist nahe am Geschehen mit dabei.

Das erwartet dich:

- Ein spannender Einsatz mitten im Rennen
- Einblick hinter die Kulissen des Anlasses
- Ein tolles Team, Verpflegung, Gutscheine und gute Stimmung

Dies bringst du mit:

- Freude am Velofahren
- Lust, Teil dieses besonderen Jubiläums zu sein

Hast du Interesse? Dann melde dich gerne bei:

Marc Padrutt, 076 376 52 73

Wir freuen uns, dich in unserem Team Willkommen zu heissen!

Abendausfahrten im Frühling / Sommer



Zwischen Anfang Mai und Anfang September findet jede zweite Woche eine Abendausfahrt in die nähere Umgebung statt. Es wird gemütlich zwischen 25 und 35 km auf Neben- und Waldstrassen gefahren.

Alle sind willkommen, auch Nichtmitglieder. Eine Anmeldung ist nicht erforderlich. Haftpflicht und Unfallversicherung ist Sache der Teilnehmenden.

- **Erstes Datum: Montag, 4. Mai, Abfahrtszeit: 18:30 Uhr**
- Treffpunkt: auf dem Bahnhofplatz Aarau zwischen ehemaligem Aarauerhof und Bahnhofsgebäude
- Dauer: 1 ½ bis 3 Stunden (inkl. Pausen)
- Bei Regen fällt die Ausfahrt aus.

Weitere Daten: [Abendausfahrten 2026](#)

Mitglied werden – bist du schon Mitglied?



Mit deiner Mitgliedschaft unterstützt du unsere Projekte, politische Arbeit und Anlässe. Wir arbeiten daran, die Region Aarau (Aarau und weitere 27 Gemeinden) velofreundlicher zu machen.

Jahresbeitrag:



Einzelmitglieder: Fr. 40.–



Mehrpersonenhaushalt: Fr. 50.–



Firma/Organisation: Fr. 70.–



In Ausbildung/Nichtverdienende: Fr. 20.–

Mit einer Mitgliedschaft hast du zudem diese Vorteile: **Vorteile Mitgliedschaft**

Mitglied werden
