

PRO VELO REGION AARAU



Newsletter Februar 2026

**Liebe Mitglieder und Interessierte von Pro Velo
Region Aarau**

12. Februar 2026



Copyright: Pro Velo Region Aarau

Noch stecken wir mitten in der Wintersaison. Doch für uns vom Vorstand hat das Velojahr bereits begonnen. Wir sind in den Vorbereitungen für die nächste Velobörse in Aarau im März sowie für die kommende Generalversammlung eine Woche vorher, zu der wir einen Experten für das Velofahren in der Schweiz begrüßen dürfen. Auch dieses Jahr beschäftigen uns zahlreiche Problemzonen im Verkehr für uns Velofahrende.

Ihr schaut in den ersten Newsletter vom Jahr 2026. Zukünftig erscheint er jeden Monat. Für die Lektüre wünschen wir viel Vergnügen.

Herzliche Grüsse

Euer Vorstand

Velobahnen als Vision



Radschnellweg (Velobahn) in Mannheim

Copyright: Wikipedia / Reguara

Möchte man per Velo zur Arbeit fahren, ist es interessant, schnell von A nach B zu kommen. Damit dies in Zukunft besser möglich ist, hilft zum einen das nationale Veloweggesetz, das seit drei Jahren in Kraft ist. Dieses Gesetz verpflichtet die Kantone, bis 2042 durchgehende und sichere Velowegnetze zu planen und zu bauen. Auch der Bund muss auf seinen Strassen den Veloverkehr verstärkt berücksichtigen. Zum anderen würden vor allem Velobahnen helfen, schneller mit dem Velo von A nach B zu gelangen als heute, also durchgehende überregionale Schnellstrassen für Velofahrende. Ob es solche Velobahnen geben wird und wie viele, ist heute noch nicht klar. Der Bund hat solches nicht explizit auf seinem Radar. Ende Januar jedenfalls stellte Bundesrat Albert Rösti eine Liste der prioritären Verkehrsprojekte vor, worin es vor allem um neue Autobahnen und Schienenausbauten ging. Von der Veloinfrastruktur war keine Rede. Dabei wäre ein Ausbau der Veloinfrastruktur die billigste und wirksamste Stauvermeidungs-Massnahme in den Agglomerationen.

Mehr dazu in der jüngsten Medienmitteilung von Pro Velo Schweiz:

[Velobahnen Stellungnahme Pro Velo Schweiz](#)

Mathias Halef - neuer Ansprechpartner in der Stadtverwaltung



Die Stadt Aarau hat einen neuen Projektleiter Mobilität

Copyright: Wikipedia/Bobo 11

Problemzonen und gefährliche Stellen auf den Strassen im Gebiet von Pro Velo Region Aarau (28 Gemeinden) zu erkennen und versuchen, sie in Zusammenarbeit mit den Gemeinden oder - je nach Zuständigkeit - mit dem Kanton zu verbessern, ist eine Daueraufgabe für unseren Regionalverband. Ansprechperson für das Gebiet der Stadt Aarau ist neu Mathias Halef, der neue Projektleiter Mobilität der Stadt. Der Vorstand tauscht sich seit Sommer 2025 regelmässig mit ihm aus. Aktuelles Thema ist unter anderem die Verkehrsführung Rain auf Höhe Schanzmättelstrasse.

Ein Porträt von Mathias Halef findet ihr hier: [Porträt Mathias Halef](#)

Problemzone Rain – Schanzmättelstrasse in Aarau



Am Rain verschwindet die gelbe Radwegmarkierung, weil sich die Strasse verengt.

Copyright: Pro Velo Region Aarau

Stadtauswärts, im Bereich der Einmündung von Schanzmättelstrasse und Schanzrain ungefähr auf der Höhe der Firma Rüetschi, wird der Rain deutlich

schmäler, weshalb der Velostreifen verschwindet. Um den Velofahrenden, die nach links in die Schanzmättelstrasse einbiegen wollen, mehr Sichtbarkeit zu geben, ist ab der Verengung in der Mitte der Strasse ein roter Velostreifen mit einer kleinen aufgepflästerten Insel und einem leicht aufgepflästerten Seitenstreifen zur Gegenfahrbahn vorhanden.

Für Velofahrende bedeutet die Verengung eine erhöhte Gefahr, sowohl für diejenigen, die nach links abbiegen, als auch für die, die geradeaus weiterfahren wollen. Autofahrende müssen nämlich zwingend rechtzeitig die Situation erfassen, nämlich, dass sie an dieser verengten Stelle einen Velofahrenden, der geradeaus weiterfährt, aus Platzgründen nicht überholen können, oder auch, dass sie damit rechnen müssen, dass Velofahrende nach links einspuren. Dass an dieser Stelle viele Schülerinnen und Schüler von der Stadt kommend in Richtung Schulhäuser an der Schanzmättelstrasse einbiegen, macht diese Problemzone besonders heikel.

Pro Velo Region Aarau hat sich mit der Stadt, dem Kanton und der Stadtpolizei zu einem Augenschein getroffen und verschiedene Forderungen gestellt.

Mehr dazu lest ihr auf der Homepage von Pro Velo Region Aarau:

[Pro Velo Aarau Homepage](#)

PubliBike in Aarau



Copyright: Stadt Aarau

Seit Juli 2024 gehören in Aarau die «PubliBikes» zum Stadtbild. Das Veloverleihnetz mit E-Bikes für die «letzte Meile» umfasst 130 Velos an 20 verschiedenen Standorten in der Stadt.

Das Aarauer Bikesharing-Netz ist als Pilotprojekt über fünf Jahre angelegt. Aktuelle Partner sind Stadt Aarau, Kanton Aargau, Ortsbürgergemeinde Aarau, eniwa und Axa. Seit Juli 2024 sind rund 13'000 Ausleihen von über tausend aktiven Nutzenden verzeichnet worden. Die «PubliBikes» können mittels App an allen Stationen gebucht und wieder zurückgegeben werden.

Die Stadt Aarau ist bestrebt, dieses Netz zu erweitern. Habt ihr einen Wunschstandort, also einen Vorschlag, wo eine weitere PubliBike-Station besonders sinnvoll wäre, sei dies beim Arbeitsplatz, im Quartier oder an einem Verkehrsknotenpunkt? Dann meldet euch bei der Stadt. Jeder Vorschlag wird sorgfältig geprüft und passende Standorte in die Planung mitaufgenommen. Die aktuellen Standorte der Velos und E-Bikes sind direkt in der App oder auf der [Website von Publibike](#) ersichtlich. Kontakt: Mathias Halef, Projektleiter Mobilität Stadt Aarau, mathias.halef@aarau.ch

Pro Velo Aargau Aufbau eines Sekretariats

 **PRO VELO**
AARGAU



Unser Regionalverband Pro Velo Region Aarau hatte ein paar Jahre lang und bis 2024 eine eigene Geschäftsstelle. Nach ihrer Auflösung übernahmen die Vorstandsmitglieder sämtliche Aufgaben. Ein paar ganz wenige Arbeiten kann der Vorstand an eine im Moment noch temporäre Sekretariatskraft abgeben, die vom Dachverband Pro Velo Aargau angestellt wird, und die für alle sieben Regionalverbände arbeitet.

An der Delegiertenversammlung von Pro Velo Aargau im Januar in Brugg stimmten die Delegierten der sieben Regionalverbände im Aargau dem Antrag zu, weiter darauf hinzuarbeiten, dieses Sekretariat auszubauen. Langfristiges Ziel ist die Schaffung eines vollausgebauten (administrativen) Sekretariats sowie die Schaffung einer (strategischen) Geschäftsstelle. Dieses Ziel hin zu einer Professionalisierung der kantonalen Strukturen ist vorläufig eine Vision.

Vorschau: Velobörse 2026



Copyright: Pro Velo Region Aarau

Die nächste Velobörse in Aarau findet **am 21. März 2026** in der **Markthalle Aarau** statt. Komm vorbei, falls Du ein Velo zu verkaufen hast oder kaufen möchtest. Für den Verkauf, registriere dich bitte hier und melde dein Velo im Voraus online an: <https://aarau.veloboersa.ch/>

Dies erlaubt uns einen effizienten Ablauf.

Annahme Handel: 07:00 bis 08.30 Uhr

Annahme Private: 08.00 bis 10.00 Uhr

Verkauf Mitglieder: 10.00 bis 10.30 Uhr

Verkauf alle: 10.30 bis 14.00 Uhr

Abholung nicht verkaufte Velos: 14.00 bis 15.00 Uhr

Vorschau: Generalversammlung 2026



Die Generalversammlung wird im «Roschtige Hund» in Aarau sein

Copyright: Pro Velo Region Aarau

Die Generalversammlung findet am Freitag, 13. März statt. Im ersten Teil des Abends ab 19 Uhr wird Pete Mijnsen die Entwicklung des Velos und des Veloverkehrs in der Schweiz der letzten 40 Jahre aufzeigen. Pete Mijnsen ist Mitstreiter der ersten Stunde bei IG Velo / Pro Velo. Seit 1993 ist er zudem Chefredaktor und Herausgeber des «Velojournal». Pete Mijnsen wird uns eine persönliche Einschätzung mit einem Innenblick und einem Aussenblick geben können.

Im zweiten des Abends ab ca. 19:45 Uhr findet die GV statt. Sie endet um 21:15 Uhr.

Vorschau: Kindervelokurse



Copyright: Pro Velo Region Aarau

Die Velokurse für Kinder finden dieses Jahr am Samstag, 9. Mai statt:

Kurs A «Sicheres Terrain»: 8:45 – 12:00 Uhr (2. Kurs: 13:45 – 17:00 Uhr)

Kurs B «Erste Ausfahrten»: 8:45 – 12:00 Uhr (2. Kurs: 13:45 – 17:00 Uhr)

Ort: Aarau, Bezirksschule Zelgli

Anmeldung über diesen Link: [Kindervelokurs Anmeldung](#)

Hast du Anregungen, Fragen oder Kritik zum Newsletter?

Dann schreibe uns auf info@proveloaarau.ch

Der nächste Newsletter erscheint Anfang März.